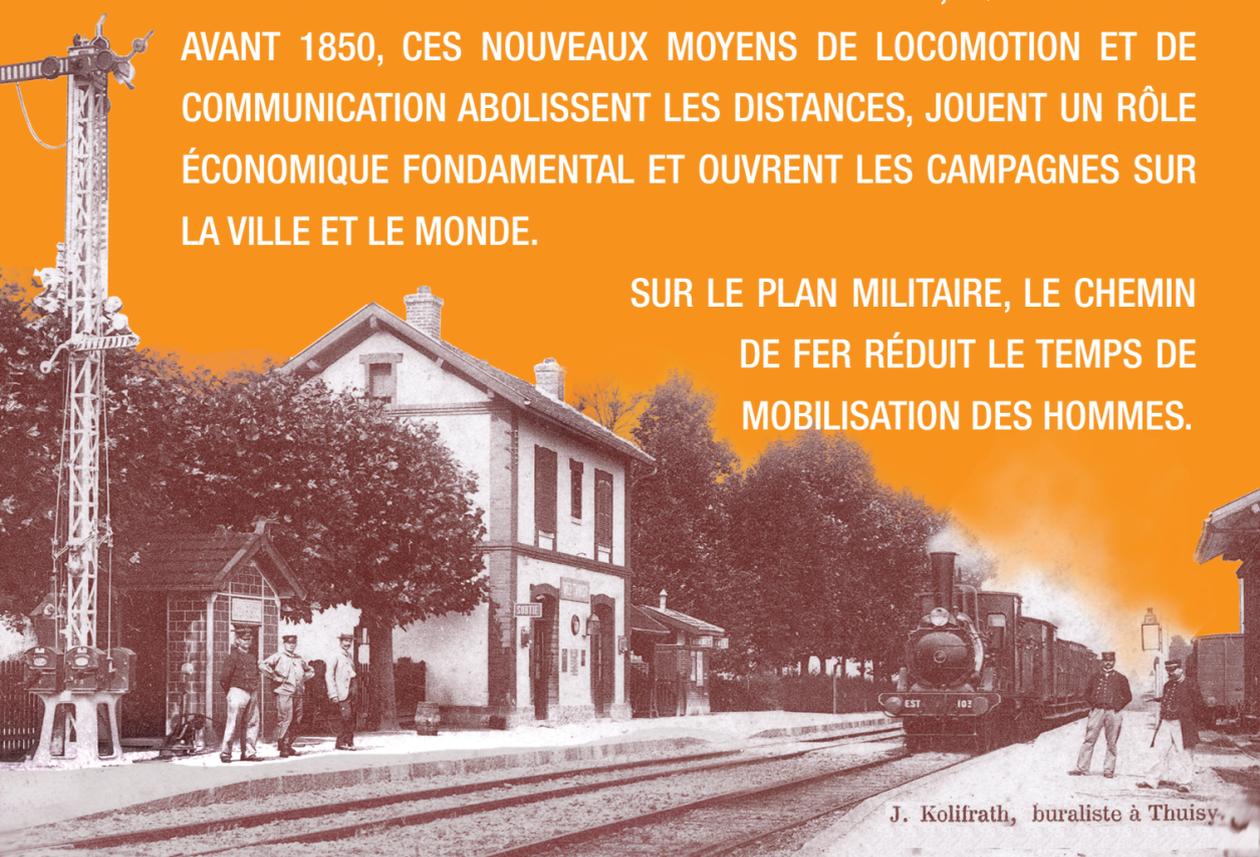




# le train et l'aéroplane

INCARNANT LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS, QUI DÉMARRA AVANT 1850, CES NOUVEAUX MOYENS DE LOCOMOTION ET DE COMMUNICATION ABOLISSENT LES DISTANCES, JOUENT UN RÔLE ÉCONOMIQUE FONDAMENTAL ET OUVRENT LES CAMPAGNES SUR LA VILLE ET LE MONDE.

SUR LE PLAN MILITAIRE, LE CHEMIN DE FER RÉDUIT LE TEMPS DE MOBILISATION DES HOMMES.



J. Kolifrath, buraliste à Thuisy.

La gare vers 1900.

On remarque, à gauche, le mât Lartigue, avec, à sa base, les boîtes de manœuvre qui servaient à l'espacement des trains.

Construite en 1857, la ligne ferroviaire Châlons-Mourmelon est prolongée jusque Reims en 1863. Elle est l'œuvre de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est.

Villages modestes, Wez et Thuisy accueillent une gare, à proximité de laquelle s'installe un café restaurant.



Détruite lors de la Première Guerre mondiale, la gare est reconstruite et agrandie. Au cours du xx<sup>e</sup> siècle, le rail subit la concurrence de l'autobus puis de la voiture particulière. La gare est désormais désaffectée, mais le train continue à desservir Val-de-Vesle plusieurs fois par jour.

Le 30 octobre 1908, à bord d'un aéroplane biplan Voisin, Henri Farman réalise le premier vol "de ville à ville" de l'histoire mondiale de l'aviation. Parti du camp militaire de Châlons, il suit la voie ferrée à une altitude de 40 m et atterrit sur un terrain situé près du parc Pommery, à Reims. Un photographe aurait immortalisé son passage au-dessus de la gare de Wez-Thuisy.



Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ; vitesse moyenne : 95 kilom. à l'heure.  
9 Il passe à Wez Thuisy, acclamé par les enfants. — ND Pbot.

Cet exploit peut être considéré comme l'acte de naissance du transport aérien.